



FORMULA 4T

SAE 10W/40 und SAE 15W/50

Modernes teilsynthetisches Qualitäts-Motorenoel für 4-Takt Motorräder

Beschreibung

MOTOREX FORMULA 4T sind moderne teilsynthetische 4-Takt Motorenoele für Motorräder. Sie bieten einen guten Schutz des Motors, des Getriebes und der Kupplung in sämtlichen Bereichen. Die JASO MA-Freigabe garantiert ein einwandfreies Funktionieren von Oelbadkupplungen.

Vorteile

- teilsynthetisch (Semi Synthetic)
- absolut schmiersicher
- guter Verschleisschutz
- beständig bei jeder Temperatur
- katalysatorgeprüft
- ideal für Oelbadkupplungen (JASO MA-Freigabe)

Einsatzbereich

In zwei Viskositäten erhältlich, wurde MOTOREX FORMULA 4T speziell für den Einsatz in Motorrad-Motoren entwickelt. Ideal für Motorräder mit Oelbadkupplungen. Deckt die Anforderungen der Hersteller in Bezug auf die Spezifikationen ab.

Spezifikationen

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte	
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/40	15W/50
Farbe		DIN ISO 2049	goldbraun	bernstein
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.864	0.866
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	94.8	127.3
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.9
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5
CCS bei -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5200	4176
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	157	156
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-30	-30
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.5	8.8

Wassergefährdungsklasse: WGK 2
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



FORMULA 4T

SAE 10W/40 et SAE 15W/50

Huile moteur semi-synthétique moderne pour motos 4 temps

Description

MOTOREX FORMULA 4T est une huile moteur partiellement synthétique pour motos. Elle offre une bonne protection du moteur, de la boîte à vitesses et de l'embrayage et ce sur toutes les plages d'utilisation. L'homologation JASO MA garantit un parfait fonctionnement des embrayages à bain d'huile.

Avantages

- semi-synthétique (Semi Synthetic)
- sécurité de graissage absolue
- bonne protection contre l'usure
- stable sur toutes les plages de températures
- testée catalyseurs
- idéale pour embrayages à bain d'huile (homologation JASO MA)

Domaine d'utilisation

Disponible en deux différentes viscosités, MOTOREX FORMULA 4T a été spécialement développée pour une utilisation dans les moteurs de motos. Idéale pour les motos équipées d'un embrayage à bain d'huile. Couvrent les exigences des constructeurs aux niveaux des spécifications.

Spécifications

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by BUCHER AG



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by BUCHER AG

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs	
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/40	15W/50
Couleur		DIN ISO 2049	brun or	ambre
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.864	0.866
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	94.8	127.3
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.9
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5
CCS à -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5200	4176
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	157	156
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-30	-30
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	9.5	8.8

Danger de pollution de l'eau: WGK 2
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



FORMULA 4T

SAE 10W/40 and SAE 15W/50

Modern semi-synthetic quality engine oil for 4-stroke motorcycles

Description

MOTOREX FORMULA 4T are modern semi-synthetic 4-stroke engine oils for motorcycles. They provide the engine, gearbox and clutch with good protection in all areas. JASO MA approval ensures that the oil will work perfectly with wet multi-disc clutches.

Advantages

- Semi-synthetic
- Absolutely reliable lubrication
- Good wear protection
- Resistance at all temperatures
- Catalytic converter tested
- Ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

Field of application

Available in two viscosities, MOTOREX FORMULA 4T has been especially developed for use in motorcycle engines. Ideal for motorcycles with wet multi-disc clutches. Satisfies the manufacturers' requirements in relation to the specifications.

Specifications

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class		SAE J 300	10W/40 15W/50
Colour		DIN ISO 2049	gold-brown amber
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.864 0.866
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	94.8 127.3
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4 17.9
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5 ≥3.5
CCS at -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5200 4176
Viscosity index		DIN ISO 2909	157 156
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-30 -30
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	≥200 ≥200
NOACK	% by weight	CEC-L-40-A-93	9.5 8.8

Water hazard class: WGK 2
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



FORMULA 4T

SAE 10W/40 e SAE 15W/50

Moderno olio motore parzialmente sintetico di elevata qualità per moto a 4 tempi

Descrizione

Gli MOTOREX FORMULA 4T sono moderni oli motore parzialmente sintetici per motori a 4 tempi. Offrono una buona protezione del motore, del cambio e della frizione in tutti i settori di impiego. La certificazione JASO MA garantisce il perfetto funzionamento delle frizioni in bagno d'olio.

Vantaggi

- parzialmente sintetico (Semi Synthetic)
- massima sicurezza di lubrificazione
- buona protezione contro l'usura
- stabile a tutte le temperature
- a prova di catalizzatore
- ideale per frizioni in bagno d'olio (Certificazione JASO MA)

Campo d'applicazione

Disponibile in due diverse classi di viscosità, MOTOREX FORMULA 4T è stato appositamente realizzato per l'uso nel settore motociclistico. Ideale per moto con frizioni in bagno d'olio. Copre i requisiti previsti dalle specifiche delle case costruttrici.

Specifiche

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori	
Classe di viscosità		SAE J 300	10W/40	15W/50
Colore		DIN ISO 2049	dorato	ambrato
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.864	0.866
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	94.8	127.3
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.9
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.5	>3.5
CCS a -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5200	4176
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	157	156
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-30	-30
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	9.5	8.8

Classe di pericolosità in acqua: WGK 2
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.