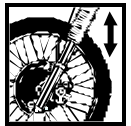




MOTOREX RACING FORK OILS



LOW FRICTION TECHNOLOGY

Beschreibung

MOTOREX RACING FORK OILS wurden mit der neuen "LOW FRICTION TECHNOLOGY" in Zusammenarbeit mit führenden Gabelherstellern entwickelt. Spezielle Additives verhindern ein ruckartiges Gleiten („Stick Slip“). Der Fahrer erhält eine gut interpretierbare Rückmeldung über den aktuellen Fahrbahnzustand. Die fein abgestufte Unterteilung der Viskositätsklassen ermöglicht das exakte Einhalten der Herstellervorschriften und garantiert die optimalen Dämpfungseigenschaften sowohl im Off-Road wie auch bei normalen Strassenverhältnissen.

Vorteile

- verhindert ruckartiges Gleiten "Stick-Slip"
- optimale Dämpfungseigenschaften über den gesamten Temperaturbereich
- exzellenter Verschleisschutz
- äusserst wirksamen Korrosionsschutz
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- minimiert Schaumbildung

Einsatzbereich

MOTOREX RACING FORK OILS wurden speziell für moderne Gabelsysteme mit höchsten Ansprüchen von Strassen- und Off-Road-Motorrädern entwickelt. Das stabile Viskositäts-Temperaturverhalten steigert den Fahrkomfort und die Sicherheit.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte				
			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Viskositäts-Klasse			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Farbe		DIN ISO 2049	rot	rot	rot	rot	rot
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.860	0.847	0.848	0.844	0.846
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.1	22.6	35.9	52.5	69.8
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.2	5.6	7.7	9.9	12.8
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	>200	>200	>190	>170	>160
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-60	-51	-51	-45	-42
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>150	>170	>180	>200	>200

Wassergefährdungsklasse: WGK1

Entsorgungscodes: VVS 1440, EWC 130 110

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL

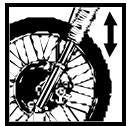
MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal

Tel. +41 62 919 75 75, Fax +41 62 919 75 96

www.motorex.com



MOTOREX RACING FORK OILS



LOW FRICTION TECHNOLOGY

Description

MOTOREX RACING FORK OILS sont des huiles de fourches qui ont été développées avec la nouvelle technologie "LOW FRICTION TECHNOLOGY" en coopération avec les fabricants leaders de fourches. Des additifs spéciaux empêchent les mouvements saccadés ("Stick Slip") et permettent ainsi que le pilote reçoive un feed-back bien interprétable sur l'état momentané du terrain. La répartition dûment échelonnée des classes de viscosité permet de respecter les prescriptions des constructeurs et garantissent des propriétés d'amortissement idéales, que ce soit dans le domaine du Off-Road ou pour un usage routier.

Domaine d'utilisation

MOTOREX RACING FORK OILS ont été développées spécialement pour les systèmes de fourches modernes et répondant aux exigences les plus sévères des motos Off-Road et de routes. Le comportement stable de la viscosité sur toutes les plages de températures augmente le confort de conduite et la sécurité.

Avantages

- empêche les mouvements saccadés "Stick-Slip"
- amortissement optimal sur toutes les plages de températures
- excellente protection contre l'usure
- protection contre la corrosion extrêmement efficace
- très bonne préservation des joints d'étanchéité
- évite la formation de mousse

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs				
			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Classe de viscosité			rouge	rouge	rouge	rouge	rouge
Couleur		DIN ISO 2049					
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.860	0.847	0.848	0.844	0.846
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.1	22.6	35.9	52.5	69.8
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.2	5.6	7.7	9.9	12.8
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	>200	>200	>190	>170	>160
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-60	-51	-51	-45	-42
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>150	>170	>180	>200	>200

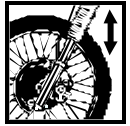
Danger de pollution de l'eau: WGK1
Codes déchet: ODS 1440, EWC 130 110

Les données ci-dessus correspondent au stade actuel des connaissances. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont en fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de données de sécurité est disponible.





MOTOREX RACING FORK OILS



LOW FRICTION TECHNOLOGY

Description

MOTOREX RACING FORK OILS have been developed in collaboration with leading fork manufacturers using new "LOW FRICTION TECHNOLOGY". Special additives prevent from stick-slipping and thus provide the driver with feedback about current road conditions that can be interpreted easily. With the fine differentiation in viscosity classes manufacturer's specifications can be complied with precisely and optimum damping properties are guaranteed, both for off-road users and under normal road conditions.

Advantages

- eliminates stick-slipping
- optimum damping properties over the entire temperature range
- excellent protection against wear
- effective corrosion protection
- maintains and preserves seals
- foam formation minimizes

Area of application

MOTOREX RACING FORK OILS have been developed especially for modern fork systems with the tough demands of road and off-road motorcycles. The stable viscosity temperature response enhances ride comfort and safety.

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values				
			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Viscosity class			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Colour		DIN ISO 2049	red	red	red	red	red
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.860	0.847	0.848	0.844	0.846
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.1	22.6	35.9	52.5	69.8
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.2	5.6	7.7	9.9	12.8
Viscosity index		DIN ISO 2909	>200	>200	>190	>170	>160
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-60	-51	-51	-45	-42
Flashpoint	°C	DIN EN ISO 2592	>150	>170	>180	>200	>200

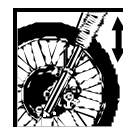
Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 110

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.





MOTOREX RACING FORK OILS



LOW FRICTION TECHNOLOGY

Descrizione

Gli oli MOTOREX RACING FORK OILS sono stati sviluppati con la nuova "LOW FRICTION TECHNOLOGY", in collaborazione con i maggiori produttori di forcelle. Speciali additivi prevengono l'effetto "Stick-Slip" (scivolamento a scatti) o portante il guidatore riesce ad avere un feedback chiaramente interpretabile delle attuali condizioni del piano stradale. La precisa e graduale suddivisione delle classi di viscosità permette di rispettare esattamente le prescrizioni del produttore e garantisce ottimali caratteristiche di attenuazione sia nell'Off-Road, sia su normali percorsi stradali.

Vantaggi

- previene lo scivolamento a scatti (effetto "Stick-Slip")
- ottimali caratteristiche di attenuazione per l'intero range di temperatura
- eccellente protezione contro l'usura
- protezione contro la corrosione particolarmente efficace
- ottima compatibilità con le guarnizioni
- minima formazione di schiuma

Campo d'applicazione

Gli oli MOTOREX RACING FORK OILS sono stati specificamente sviluppati per moderni sistemi a forcella esposti a sollecitazioni particolarmente intense, per motocicli da strada e da Off-Road. Lo stabile rapporto viscosità-temperatura accresce il comfort di guida e la sicurezza.

Dati tecnici caratteristici

Caratteristica	Unità	Collaudo sec.	Valori				
			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Classe di viscosità			2,5W	5W	7,5W	10W	15W
Colore		DIN ISO 2049	rosso	rosso	rosso	rosso	rosso
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.860	0.847	0.848	0.844	0.846
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	15.1	22.6	35.9	52.5	69.8
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	4.2	5.6	7.7	9.9	12.8
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	>200	>200	>190	>170	>160
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-60	-51	-51	-45	-42
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>150	>170	>180	>200	>200

Classe di pericolosità in acqua: WGK1

Codice di smaltimento: ODS 1440, EWC 130110

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile un foglio di dati per la sicurezza.



BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal

Tel. +41 62 919 75 75, Fax +41 62 919 75 96

www.motorex.com