



Shell Helix Ultra Racing 10W-60

VOLLEDIG SYNTHETISCHE MOTOROLIE VOOR WEDSTRIJDOMSTANDIGHEDEN

- biedt ultieme motorbescherming
- verzekert de hoogste motorprestaties
- gebaseerd op exclusieve Shell technologie en Formule 1 ervaring
- wereldwijd bewezen op racecircuits
- aanbevolen door Ferrari

TOEPASSING

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 kan worden toegepast in motoren van personenwagens waarmee wedstrijden worden gereden of die worden gebruikt in omstandigheden waarbij de hoogste prestaties worden gevraagd.

EIGENSCHAPPEN

Exclusieve Shell motorolietechnologie en tientallen jaren wereldwijde ervaring in Formule 1 races liggen ten grondslag aan Shell Helix Ultra Racing 10W-60. Deze olie is ontwikkeld, getest en bewezen onder de meest extreme rij-omstandigheden, met name in races.

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 kent een hoge mate van bescherming tegen slijtage en een bijzonder gunstig vloeibaarheidgedrag over een breed temperatuurbereik. Effectieve dispergerende dopes zorgen voor een uiterst fijne verdeling van verbrandingsresten en roet- en vuildeeltjes. Tezamen met de bijzonder hoge weerstand tegen veroudering van de olie wordt daardoor de vorming van afzettingen op zuigers en kleppen of drab voorkomen, de motor blijft dan ook ongekend schoon. De zeer geringe neiging tot verdampen van de zorgvuldig geselecteerde synthetische basisoliën verzekert een uiterst laag olieverbruik.

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 overtreft de eisen van alle belangrijke motorfabrikanten ruimschoots, en wordt als enige motorolie door Ferrari speciaal aanbevolen tijdens de Ferrari Challenge.

SAMENSTELLING

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 bestaat uit volledig synthetische basisoliën en een pakket zeer geavanceerde additieven.

SPECIFICATIES

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 voldoet aan de volgende specificaties:

ACEA A3/B3/B4
API SM/CF
Voldoet aan de eisen van BMW voor de M-modellen/-motoren
Goedgekeurd door Ferrari
Fiat 9.55535 H3
MB 229.1
VW 501.01 ; 505.00

ANALYSECIJFERS

SAE getal	-	SAE J300	10W-60
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	151
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	22,8
viscositeitsindex	-	ISO 2909	180
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	850
vlampunt, (Cleveland, oc),	°C	ISO 2592	215
pourpoint,	°C	ISO 3016	-39
HTHS Viscosity @ 150 °C	Pa.s		5,42

OPMERKINGEN

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 is bij uitstek geschikt om toe te passen bij het onderhoud aan auto's als bijvoorbeeld BMW M3, M5 en M6, Ferrari Enzo, Ferrari 360 Modena en Ferrari F430.

13-10-2009