



Quality is in our nature

Eurol Specialty Racing 75W-140

High performance transmissieolie voor racetoepassingen



RACING

Beschrijving

Eurol Specialty Racing 75W-140 is een volsynthetische racing transmissieolie gebaseerd op Eurol SYNGIS Technology. Deze additievetechnologie garandeert meer vermogen en ongeëvenaarde bescherming tegen slijtage onder de meest extreme omstandigheden.

Productvoordelen

- Extreme slijtagebescherming, uitzonderlijke bescherming tegen pitting
- Tot 80% slijtagevermindering vergeleken met andere racing transmissieoliën
- Uitstekend reinigend vermogen, uitstekende reinheid van de versnellingsbak
- Vermindert wrijving, verlaagt temperatuur in de bak en verhoogt topsnelheid
- Nagenoeg geen viscositeitverlies tijdens gebruik, wat de levensduur van de versnellingsbak verlengt.
- Uitstekende bescherming van klauwkoppelingen zodat de versnellingsbak in versnelling blijft.

Toepassing

Ontwikkeld voor competitiegebruik. Het product is goedgekeurd voor gebruik in transmissies en differentieën, met of zonder sper. Aanbevolen voor gebruik in sequentiële transmissies met klauwkoppelingen.

Eurol Specialty Racing 75W-140 heeft prijzen gewonnen in:

- WTCR met Comtoy Racing
- Dakar Rally met Toyota GAZOO Racing en Overdrive Racing

Instructies voor gebruik

Spoel de transmissie of het differentieel met Eurol Additive-S Flush in de oude olie.

Tap de oude olie af en vervang het filter, indien aanwezig.

Noot: Eurol Specialty Racing 75W-140 is niet aanbevolen voor straatgebruik. In geval van vragen over toepassing, ga naar www.eurol.com/racing

Fysische eigenschappen

Kleur	Rood	
Dichtheid	0,884 kg/l	ASTM D 1298
Viscositeit, kinematisch bij 40°C	246,4 cSt	ASTM D 445
Viscositeit, kinematisch bij 100°C	31,1 cSt	ASTM D 445
Viscositeitindex	166	

technology **SYN
GIS**

Versie 1.0, 19-01-2021
Art. no. S099004

This sheet contains recommendations or suggestions on properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical information in this document consists of typical incorrectness of the text. The reader is advised to make the final product choice in dialogue with the supplier.

Eurol B.V., Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Nederland, tel. +31 88 250 22 00, info@eurol.com, eurolspecialty.com



APPLICATION SHEET

Quality is in our nature

Naven hybride Dakar truck

RACING

Type racing: Off road racing
Gebruikt product: Eurol Specialty Racing 75W-140
Product code: S099004
Type voertuig: Renault C-460 hybride
Productgebruik: Tandwielolie naafreductie

Performance

Slijtagevermindering

82%

Temperatuurverlaging

42°C

Beschrijving van probleem

Vloeiproblemen bij gebruik van vloeivet. Ook mogelijkheid tot verkeerd gebruik tussen verschillende onderdelen van de truck, zoals tussenbak, differentiëlen en naafreducties.

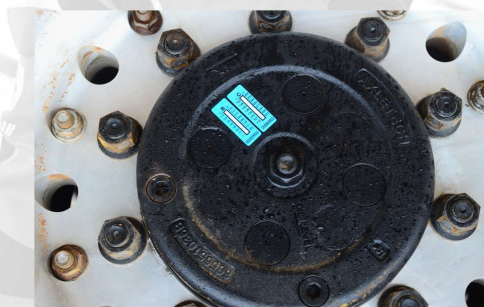
Oplossing

Eurol Specialty Racing 75W-140 kan worden gebruikt in alle beschreven systemen en biedt uitstekende slijtagebescherming en een extreme verlaging in wrijving. Naaftemperaturen waren circa 180°C bij gebruik van een zeer geavanceerde PAG-gebaseerde olie en werd verlaagd naar 138°C door gebruik van Racing 75W-140. Een enorme 42°C aan wrijving is uit de transmissie gehaald.

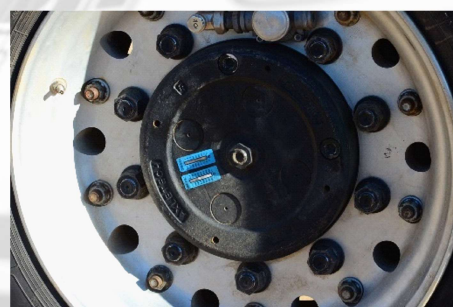


Testimonial van klant

Mario Kress, CEO, MKR Technology: "Tandwielen waren als nieuw, slijtage was verwaarloosbaar, niet eens zichtbaar. Ook de olie was in zeer goede conditie na de volledige Dakar Rally."



Temperatuurstrips aangebracht



Temperatuurstrips geactiveerd

This sheet contains recommendations or suggestions on properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical information in this document consists of typical incorrectness of the text. The reader is advised to make the final product choice in dialogue with the supplier.



APPLICATION SHEET

Quality is in our nature

WTCR sequentiële transmissie

RACING

Type racing: WTCR
Gebruikt product: Eurol Specialty Racing 75W-140
Product code: S099004
Voertuig: Audi RS 3 LMS, 2.0 TFSI, 350 pk
Productgebruik: Sequentiële transmissie

Performance

Slijtagevermindering

8%

Temperatuurverlaging

39%

Beschrijving van probleem

De sequentiële transmissie is uitgerust met dog clutch synchronizers. Deze dog clutches slijten vaak erg hard, aangezien deze moeten aangrijpen wanneer het voertuig sterk wordt belast.

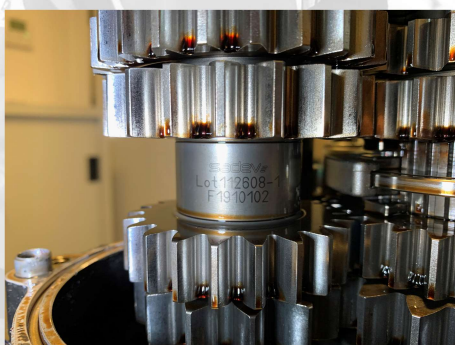
Oplossing

Eurol Specialty Racing 75W-140 kan zeer goed schokken absorberen en houdt de dog clutches intact. Ook wordt de algehele wrijving verlaagd met een lagere bedrijfstemperatuur tot gevolg. Temperatuurstijging in de versnellingsbak is getest op Zolder, België en de Racing 75W-140 steeg +1,7°C per ronde, vergeleken met +2,8°C per ronde voor de ELF HTX 755.

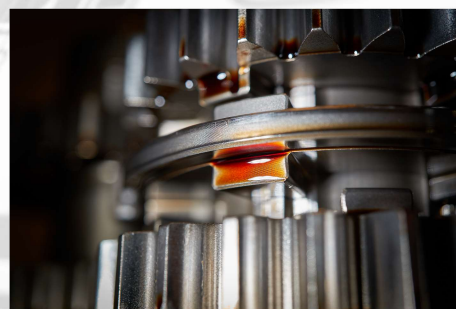


Testimonial van klant

François Verbist, Team Manager, Comtoy Racing: "Tijdens races bereikt de nieuwe Eurol transmissieolie een lagere temperatuur. De versnellingsbak gesmeerd met Racing 75W-140 was de enige bak die geen problemen had gedurende het seizoen. Slijtage was spectaculair minder, normaal zijn alle onderdelen versleten na het seizoen maar nu vervangen we alleen de lagers en de eindaandrijving om de bak te herstellen voor racegebruik."



Close-up van versnellingen



Klauwkoppeling

This sheet contains recommendations or suggestions on properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical information in this document consists of typical incorrectness of the text. The reader is advised to make the final product choice in dialogue with the supplier.



APPLICATION SHEET

Quality is in our nature

BMW endurance transmissie

RACING

Type racing: Endurance racing
Gebruikt product: Eurol Specialty Racing 75W-140
Product code: S099004
Voertuig: BMW F80 M3 Competition
Productgebruik: Transmissie

Performance

Temperatuurreductie

20°C

Slijtagevermindering

55%

Beschrijving van probleem

De olie in de versnellingsbak werd meer dan 130°C tijdens een 12h endurance race met de huidige transmissieolie. De buitentemperatuur was circa 17°C.

Oplossing

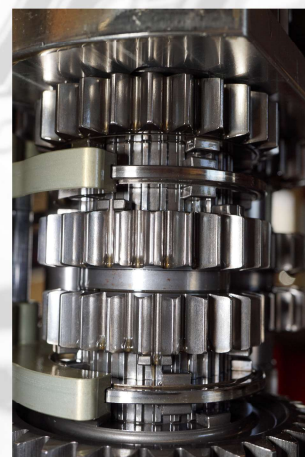
Met Eurol Specialty Racing 75W-140 in de versnellingsbak kwam tijdens een volgende 12h endurance race de olietemperatuur niet boven de 110°C, terwijl de buitentemperatuur toegenomen was tot 32°C. Dit is een direct resultaat van lagere wrijving in de versnellingsbak. Gebruikte olieanalyse laat 55% minder slijtage zien na een raceweekend.

Testimonial van klant

Joost Ursem, CEO, JR Motorsport: "Tijdens races bereikt de nieuwe Eurol Racing 75W-140 olie een significant lagere temperatuur in vergelijking met Castrol Syntrax 75W-140."



BMW raceauto



Close-up van versnellingen

This sheet contains recommendations or suggestions on properties and possible applications of Eurol products. Because of continuous product research and development, the information in this document can be changed at all times, without foregoing notice. The analytical information in this document consists of typical incorrectness of the text. The reader is advised to make the final product choice in dialogue with the supplier.