



Formerly Known As: **Shell Gadinia 40**

Shell Gadinia S3 40

- *BESCHERMING TEGEN AFZETTINGEN EN CORROSIEVORMING*
- *NIET-MOTORTOEPASSINGEN*

Smeerolie voor scheepsdieselmotoren met medium snelheid draaiend op destillaatbrandstoffen

Shell Gadinia S3 40 is een hoogwaardig, multifunctionele dieselmotorolie speciaal ontworpen voor de meest zware bedrijfsomstandigheden van motoren in de scheepvaartsector (voorstuwing en auxiliair) die brandstoffen tot maximaal 1% zwavelgehalte verbranden.

De nieuw geformuleerde Shell Gadinia S3 40 is eveneens geoptimaliseerd voor gebruik in niet-motortoepassingen die gewoonlijk aan boord worden aangetroffen zoals versnellingsbakken, koppelingen en schroefaskokers.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Verlengde levensduur van de olie**

Shell Gadinia S3 40 biedt een uitstekende weerstand tegen oxidatie en thermische afbraak en kan hierdoor een langere olielevensduur bieden, vooral bij veeleisende motoren onder zware stressomstandigheden.

- **Bescherming van de motor**

Shell Gadinia S3 40 helpt het levensduur van de motor te verlengen door de vorming van afzettingen in de zuigerring en cilindervoering te verminderen en reduceert hierdoor het risico op vastzittende zuigerveren en schade.

Daarnaast is de nieuwe formulering ontworpen om lakvorming te minimaliseren, wat resulteert in betere controle van het olieconsumptie en lagere bedrijfskosten.

- **Systeemefficiëntie**

Shell Gadinia S3 40 is ontworpen om een betere tolerantie tegen overload of gebrekkige verbranding te garanderen. De formulering geeft ook een betere beschermingsmarge voor zwaar belaste lagers, ook indien er contaminatie met water plaatsvindt : dit door de verbeterde waterafscheiding en vochttolerantie van de Shell Gadinia S3 40.

Shell Gadinia S3 40 is eveneens goedgekeurd voor gebruik in een aantal niet-motorische toepassingen zoals versnellingsbakken, koppelingen en schroefaskoker zodat de gebruiker zijn inventaris kan minimaliseren en besparen op het aantal oliekwaliteiten aan boord.

Toepassingen

- Hoogwaardige stationaire en scheepsdieselmotoren met medium snelheid, hoofdvoorstuwing en hulpzuigermotoren.
- Shell Gadinia S3 40 zal uitstekend presteren in kleinere hogesnelheidsmotoren die typisch worden gebruikt in vissersvloten die onder moeilijke omstandigheden werken en een kleine carter hebben.
- Turbochargers, olie gevulde schroefaskoker en variabele schroeven.
- Dekwerktuigen en andere mariene toepassingen die SAE 30 oliën vereisen.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

| Eigenschappen | | | Methode | Shell Gadinia S3 40 |
|---------------------------------------|--------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| SAE-klasse (viscositeitsklasse) | | | | 40 |
| Kinematische viscositeit | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 128 |
| Kinematische viscositeit | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13.7 |
| Viscositeitsindex (VI) | | | ASTM D2270 | 103 |
| Dichtheid | @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 890 |
| Vlampunt | | °C | ASTM D93 | 230 |
| Stolpunt | | °C | ASTM D97 | -21 |
| Base Number | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 12 |
| Sulfaatas | | % m/m | ASTM D874 | 1.5 |
| Belastingsvermogen (FZG Gear Machine) | | Failure load stage | ISO 14635-1 A/8.3/90 | 12 |

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Shell Gadinia S3 40 gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <http://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

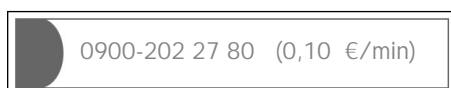
Bij het overschakelen van hoogzwavelige brandstoffen naar distillaat of biobrandstoffen, voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen bij het overschakelen van Shell Argina S naar Shell Gadinia S3 om slibvorming te voorkomen.

• Conditie Monitoring

Met Shell RLA motorconditioneringsdienst kan de scheepsoperator de conditie van de olie en machines opvolgen en maatregelen nemen indien nodig. Dit helpt om defecten en kostbare stilstand te vermijden.

Shell RLA OPICA is een geïntegreerd softwaresysteem waardoor RLA-data elektronisch op kantoor of aan boord kunnen ontvangen worden. Het bevat krachtig data management en grafieken, waardoor efficiëntiewinst in rapport handling en monitoring van de machineconditie mogelijk maakt.

- Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com