



AeroShell-vet 33

Synthetisch vet voor vliegtuigen

AeroShell Grease 33 is een synthetisch universeel vet voor vliegtuigframes, samengesteld uit een met lithiumcomplex verdukte kunststof basisolie met corrosie- en oxidatieremmers en lastdragende additieven.

Het bruikbare bedrijfstemperatuurbereik is -730C tot +1210C.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Belangrijkste toepassingen

Vliegtuigexploitanten zijn daar al jaren naar op zoek

rationaliseer de vetten die in vliegtuigen worden gebruikt en verminder de

aantal verschillende vetten in hun inventaris. Kort geleden

Boeing begon onderzoek naar een nieuw, algemeen doel,

corrosiewerend vet. Het doel was een niet-klei

gebaseerd vet dat een langere levensduur voor componenten zou bieden

en mechanismen en beschikken over verbeterde slijtage en

corrosieweerstand. Dit leidde tot de introductie van het nieuwe

Boeing-specificatie BMS 3-33.

Vanwege het brede bereik van bedrijfstemperaturen, belastingen

en andere milieuvorwaarden die voor divers worden vereist

vliegtuigonderdelen, verschillende soorten vet mee

tijdens de routine worden verschillende gewenste eigenschappen gebruikt

smering van vliegtuigonderdelen. Boeing, in ontwikkeling

hun BMS 3-33 specificatie hield rekening met de eigenschappen

van de verschillende soorten vet die in vliegtuigen worden gebruikt en schreef een

specificatie voor een vet dat zou zorgen voor verbetering

prestaties en die in de ruimste kunnen worden gebruikt

mogelijk scala aan vettoepassingen.

AeroShell Grease 33 is goedgekeurd volgens BMS 3-33C en aanbiedingen

de verbeterde prestatie-eigenschappen die hierdoor worden vereist

specificatie.

AeroShell Grease 33 kan worden gebruikt voor routinematige smering

Boeing-vliegtuigen waar MIL-PRF-23827C of BMS 3-24 is

opgegeven. In sommige kan ook AeroShell Grease 33 worden gebruikt

toepassingen op Boeing-vliegtuigen die het gebruik van MIL-G- vereisen

21164. Andere toepassingen op Boeing-vliegtuigen die vereisen

het gebruik van MIL-G-21164 en andere vetten wordt herzien

en te zijner tijd zal Boeing details van het volledige assortiment vrijgeven

van toepassingen. Raadpleeg de nieuwste voor de huidige status

uitgifte van Boeing Service Letter "BMS 3-33C General

Doel Vliegtuigvet".

AeroShell Grease 33 kan worden gebruikt voor routinesmering in toepassingen waar MIL-PRF-23827C is gespecificeerd op vliegtuigen vervaardigd door McDonnell Douglas, Airbus, BAe Regional Vliegtuigen, Canadair, Lockheed, Embraer, Fokker en Gulfstream (behalve wiellagers, toepassingen hierboven 1210C en glijdende toepassingen die molybdeen vereisen disulfide).

Andere vliegtuigfabrikanten evalueren AeroShell

Grease 33 met als doel het goed te keuren voor gebruik op hun

vliegtuigen. Operators moeten deze regelmatig controleren

fabrikanten voor de laatste status.

Het gebruik van AeroShell Grease 33 kan operators voorzien van de volgende voordelen:

Verminderde voorraden;

Lagere arbeidskosten voor onderhoud;

Minder kans op verkeerde toepassing van het product.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

GBS 3-33C

MIL-PRF-23827C (Type I)

DOELSTELLINGEN 09-06-002

COMAC QPL-CMS-OL-302

SAE AMS 3052

NAVO-code G-354

Voor een volledige lijst van apparatuurgoedkeuringen en

aanbevelingen, neem dan contact op met uw lokale Shell Technical

Helpdesk.

Compatibiliteit en mengbaarheid

AeroShell Grease 33 bevat een synthetische olie en mag dat niet worden gebruikt met incompatibele afdichtingsmaterialen.

Typische fysieke kenmerken

Eigenschappen			Methode	GBS 3-33C	Typisch
Type olie				Synthetische koolwaterstof / ester	Synthetische koolwaterstof / ester
Kleur				Blauw groen	Groente
Type verdikkingsmiddel				Lithium-complex	Lithium-complex
Basisolie viscositeit	@-400C	mm ² /sec	ASTM D445		1 840
Basisolie viscositeit	@400C	mm ² /sec	ASTM D445		14.2
Basisolie viscositeit	@1000C	mm ² /sec	ASTM D445		3.4
Nuttige bedrijfstemperatuur bereik				-73 tot +121	-73 tot +121
Afvalpunt				205 min	227
Gewerkte penetratie	@250C		ASTM D217	265 tot 315	297
Bom Oxidatie druk daling van 758 kPa (110 psi) 100 uur	@990C	kPa (psi)	ASTM D942	maximaal 70 (10)	3.5 (0.5)
Bom Oxidatie druk daling van 758 kPa (110 psi) 500 uur	@990C	kPa (psi)	ASTM D942	maximaal 105 (15)	34 (5)
Olieafscheiding 30 uur	@1000C	%m	ASTM D6184	maximaal 8	2
Wateruitspoeling	@790C	%m	ASTM D1264	maximaal 7,5	<6
Verdampingsverlies 500 uur	@1210C	%m	ASTM D2595	maximaal 10	<10
Anti-frictie lager uitvoering	@1210C	uur	ASTM D3336	1000 min	>1 200
Laadvermogen LWI	@270C	kg	ASTM D2596	60 min	>60
Kopercorrosie 24 uur	@1000C		ASTM D4048	maximaal 1B	passen

Deze kenmerken zijn typerend voor de huidige productie. Hoewel de toekomstige productie zal voldoen aan de specificaties van Shell, variaties in deze kenmerken kunnen voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid & Milieu

Gezondheid en veiligheid

Het is onwaarschijnlijk dat AeroShell Grease 33 een significant gezondheids- of veiligheidsrisico vormt wanneer het correct wordt gebruikt in de aanbevolen richting toepassing en goede normen voor persoonlijke hygiëne worden gehandhaafd.

Richtlijnen voor gezondheid en veiligheid zijn beschikbaar op het betreffende veiligheidsinformatieblad, dat kan worden verkregen bij <https://www.epc.shell.com/>

Vermijd contact met de huid. Gebruik bij afgewerkte olie ondoordringbare handschoenen. Na huidcontact onmiddellijk wassen met water en zeep.

Het milieu beschermen

Breng afgewerkte olie naar een erkend inzamelpunt. Niet in de riolering, bodem of water lozen.

Aanvullende informatie

Advies

Advies over toepassingen die hier niet aan bod komen, kunt u krijgen van uw Shell-vertegenwoordiger.